

## Nuestro boletín del proyecto para las partes interesadas

Golden Triangle Storage, LLC se complace en ofrecerle el segundo boletín informativo del proyecto de expansión de Golden Triangle Storage como parte de nuestro compromiso de mantener informadas a las partes interesadas.

# GTS RECIBE EL CERTIFICADO FEDERAL DE CONVENIENCIA Y NECESIDAD PÚBLICAS



El 23 de julio de 2024, Golden Triangle Storage, LLC (GTS), propiedad de Caliche Development Partners II, recibió de la Comisión Federal Reguladora de la Energía (FERC) un Certificado de Conveniencia y

Necesidad Públicas por el que se autorizaba a GTS a ampliar su actual instalación de almacenamiento de gas natural en el condado de Jefferson mediante la construcción del Proyecto de Expansión. Antes de que pueda iniciarse la construcción, el GTS debe presentar a la FERC un Plan de Ejecución y una Solicitud de Notificación para Proceder.

El Certificado puede consultarse en el sitio web de la FERC (<http://www.ferc.gov>). Utilizando el enlace "eLibrary", introduzca el número de expediente CP23-542-000 en el campo de número de expediente para acceder a este y otros documentos relacionados con el Proyecto de Expansión.

Los comentarios o preguntas durante la construcción pueden dirigirse a GTS en el 800-380-9042 o [GTSExpansion@calichestorage.com](mailto:GTSExpansion@calichestorage.com). Los propietarios de tierras también tienen la opción de ponerse en contacto con la línea de ayuda a los propietarios de tierras de la FERC en el 877-337-2237 o en [LandownerHelp@ferc.gov](mailto:LandownerHelp@ferc.gov).

## QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

### *¿Cuándo empezarán y terminarán las obras?*

Con el Proyecto de Expansión ya aprobado, el GTS tiene previsto iniciar la construcción de la Caverna 3 y la Caverna 4 (las cavernas) en la segunda mitad de 2024. Se prevé que ambas cavernas estén operativas en el tercer trimestre de 2027.

### *¿Cuándo se realizará la construcción?*

Se prevé que las actividades generales de construcción se realicen durante el horario laboral normal (de 7:00 a 19:00 horas), 6 días a la semana (de lunes a sábado). No obstante, habrá circunstancias en las que el GTS no podrá detener las actividades de construcción a una hora precisa y los trabajos se prolongarán hasta la noche y/o durante las horas del domingo. En ese caso, el GTS cesaría las actividades de construcción tan pronto como pudiera hacerlo de forma segura y responsable. La perforación de ambas cavernas se realizará 24 horas al día, 7 días a la semana.



## ¿Cómo minimizará el GTS los impactos relacionados con la construcción?

El GTS dispondrá de medidas industriales estándar para minimizar cualquier impacto durante la construcción. Aplicaremos medidas de mitigación del polvo según sea necesario, que incluirán principalmente la utilización de camiones cisterna para humedecer las obras en condiciones secas y polvorientas. Se prestará especial atención a las entradas de la carretera existentes en Highland Avenue Extension, donde es importante una visibilidad clara.



Se impartirá formación medioambiental a todo el personal implicado en la construcción antes y durante el proceso de construcción, y un inspector medioambiental supervisará activamente el cumplimiento de las normas medioambientales. Todo el personal de construcción participará en el cumplimiento estricto de las condiciones del permiso relativas a la protección del medio ambiente, y el inspector de medio ambiente tendrá autoridad para detener las obras.

Además, el GTS evitará la iluminación proyectada hacia arriba durante los períodos de aves migratorias (de agosto a noviembre, y de marzo a mayo), y las actividades de construcción se limitarán a las horas normales de trabajo siempre que sea factible.

## ¿Cómo mantendrá el GTS la seguridad del público durante la construcción y una vez que las nuevas cavernas estén operativas?

La seguridad de nuestras instalaciones y de la comunidad en la que operamos es la máxima prioridad de GTS. Durante las obras, el GTS se coordinará con las autoridades locales para reducir al mínimo las perturbaciones del tráfico local. Todas las nuevas instalaciones se diseñarán, construirán, probarán, explotarán y mantendrán de forma que cumplan o superen los requisitos de las normativas federales y estatales aplicables. Los nuevos componentes del servicio de gas natural a alta presión, aire de instrumentación, agua bruta y retorno de salmuera que se interconectan con la cabecera del gasoducto y la estación central de compresión se someterán a pruebas hidrostáticas de conformidad con la normativa de seguridad de gasoductos del Departamento de Transporte de EE.UU. antes de su puesta en servicio. El personal de operaciones del GTS llevará a cabo las operaciones y el mantenimiento de los equipos nuevos y existentes, incluida la calibración de equipos e instrumentación, la inspección de componentes críticos y el mantenimiento programado y rutinario de los equipos. Los equipos de seguridad, como los dispositivos de descarga de presión, los sistemas de detección de incendios y gases y los sistemas de diluvio, seguirán sometiéndose a pruebas periódicas para comprobar su correcto funcionamiento y se adoptarán medidas correctoras para cualquier problema detectado. Por último, las interconexiones de gasoductos de gas natural a ambas cavernas contarán con un sistema de protección catódica para ayudar a protegerlas contra la corrosión, al igual que los sistemas de agua bruta, salmuera y aire de instrumentación.

## CÓMO OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO DE EXPANSIÓN...



Visite el sitio web de GTS para obtener información sobre el proyecto, actualizaciones y acceder a los expedientes FERC:  
[www.calichestorage.com/gts-expansion-project](http://www.calichestorage.com/gts-expansion-project)

Llámenos gratis:  
(800)-380-9042

Envíenos un correo electrónico:  
[GTSExpansion@calichestorage.com](mailto:GTSExpansion@calichestorage.com)